

Enseigner la géopolitique des espaces maritimes

Comment rendre compte de la concurrence pour les territoires

Académie de Nice, mai 2025

Florence Smits

IGESR, doyenne du groupe histoire-géographique

Des espaces singuliers

Blue Marble



Photo de l'Afrique, de l'Antarctique et de la péninsule Arabique prise en route pour la lune lors de la mission Apollo 17 le 7 décembre 1972

Source: NASA Apollo 17 crew ; Harrison Schmitt ou Ron Evans,
<https://www.mnhn.fr/fr/pourquoi-appelle-t-on-la-terre-la-planete-bleue>

Projection choisie par le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères pour sa carte de vœux



Source: https://fr.linkedin.com/posts/olivier-plessis-404703100_cartes-carto-archivesdiplomatiques-activity-7278094548705185792-RCz-

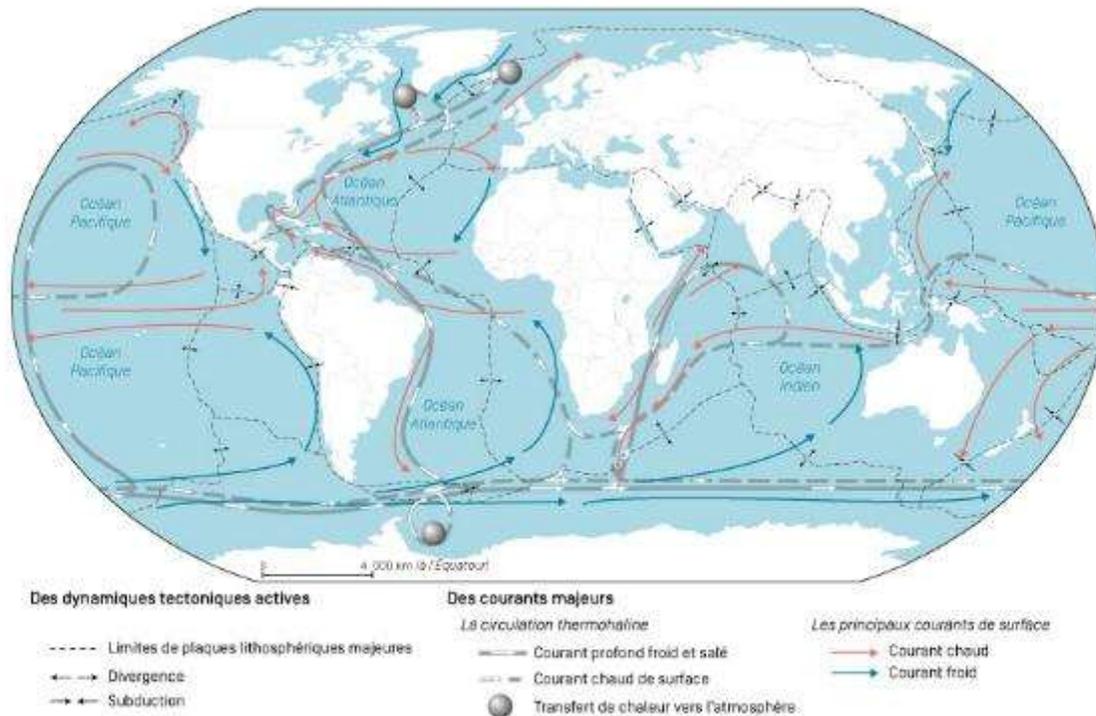
Des espaces à l'origine de la maritimisation du monde

- ❖ Quatre géographes à l'origine du terme : André Gamblin (1970) Roland Op de Beeck (1971) André Vigarié (1974) et Jean-Pierre Chardon (1975) ;
- ❖ Trois sens principaux et successifs
 - La littoralisation des activités
 - La prise de conscience de l'importance de la mer : « dans son sens général, la mondialisation signifie qu'aucun pays ne peut se dispenser sans inconvénient grave d'avoir recours à la mer, qu'aucune économie moderne ne peut être durablement conçue sans appui océanique » (Vigarié, 1995)
 - La mise en évidence de la dépendance : « un processus d'accentuation de la dépendance à la mer sous l'effet de la polarisation croissante des activités et intérêts économiques sociaux et politiques vers celle-ci » (Doumergue, 2005)
- ❖ Bientôt des merritoires? (Philippe Pelletier, Louis Marou; Camille Parrain)

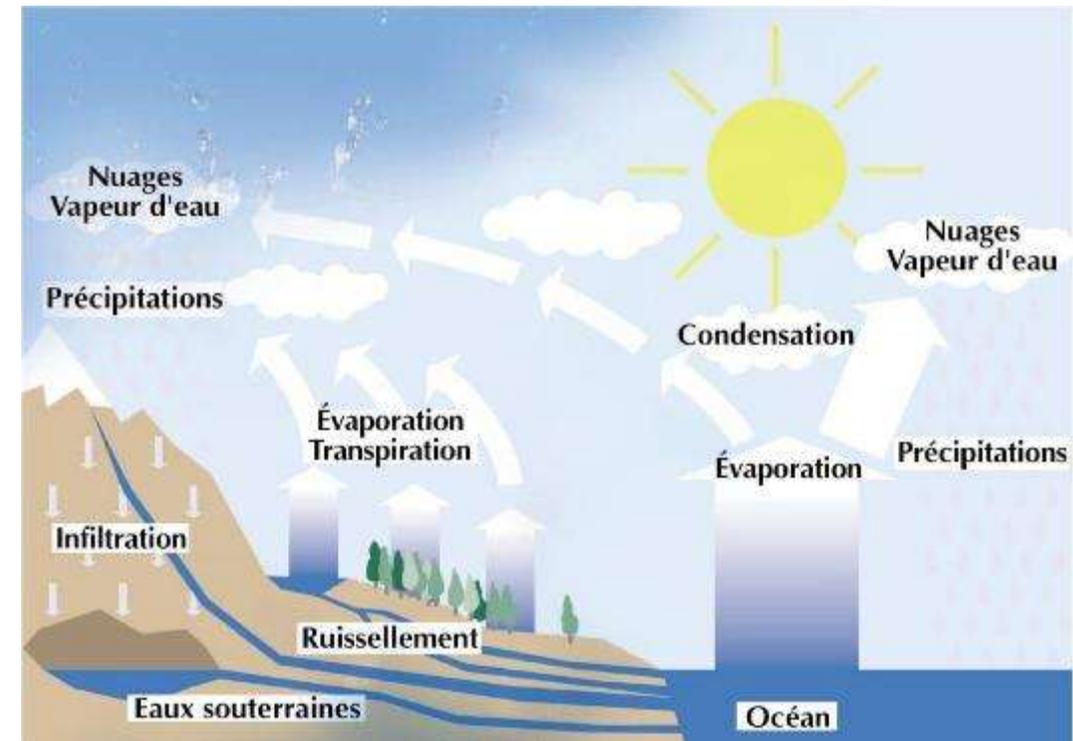
L'océan à l'origine de la vie sur Terre et de son maintien

L'océan, essentiel pour les équilibres géophysiques

La circulation thermohaline



Le cycle de l'eau



L'océan unit ce que la terre sépare

Une continuité unique en dépit de la distance



Phases de la mondialisation et évolution du transport maritime

L'élargissement du monde



Grands empires à la fin du xv^e siècle



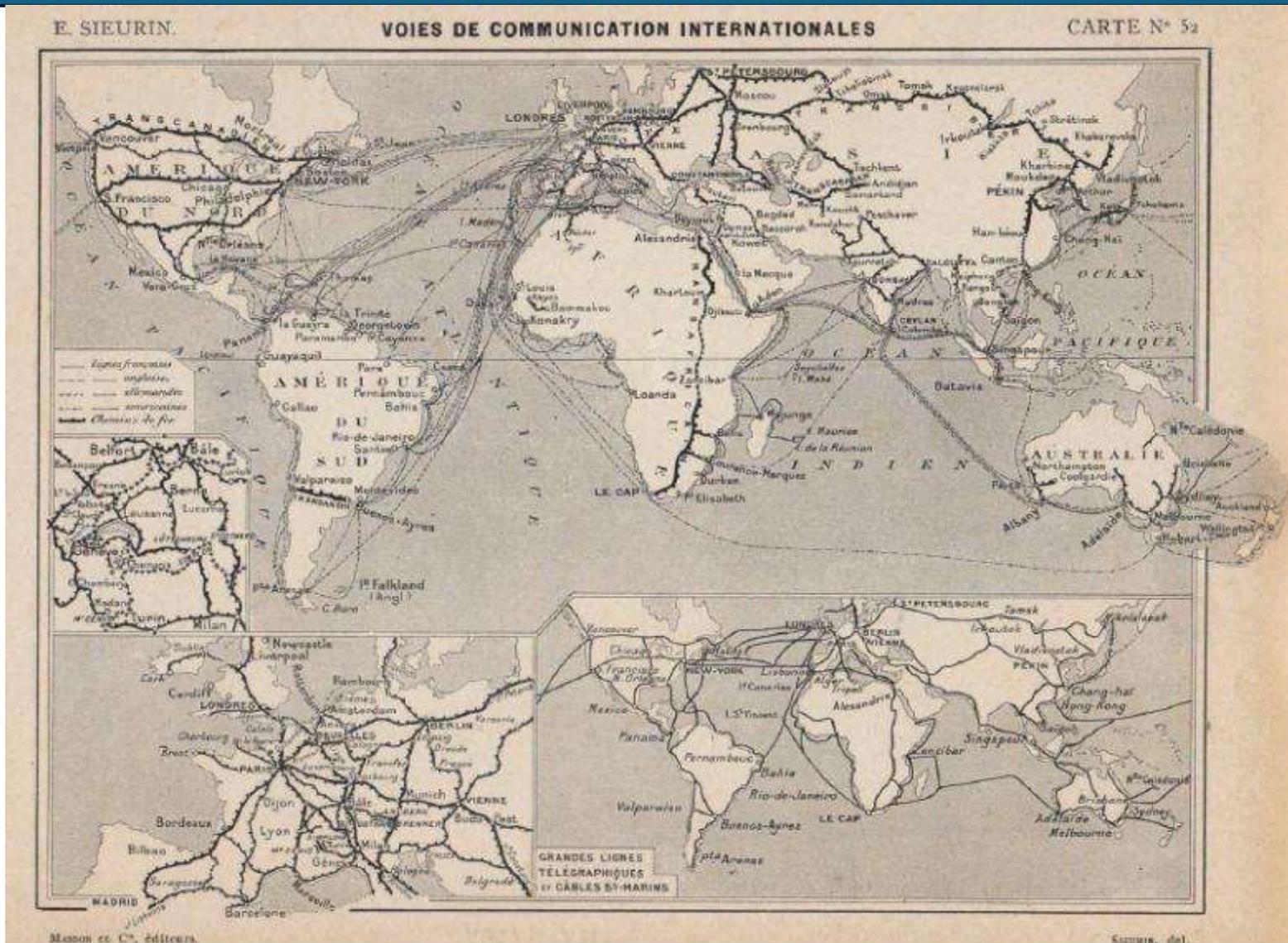
Premier voyage de Christophe Colomb (1492-1493)

Établissement portugais

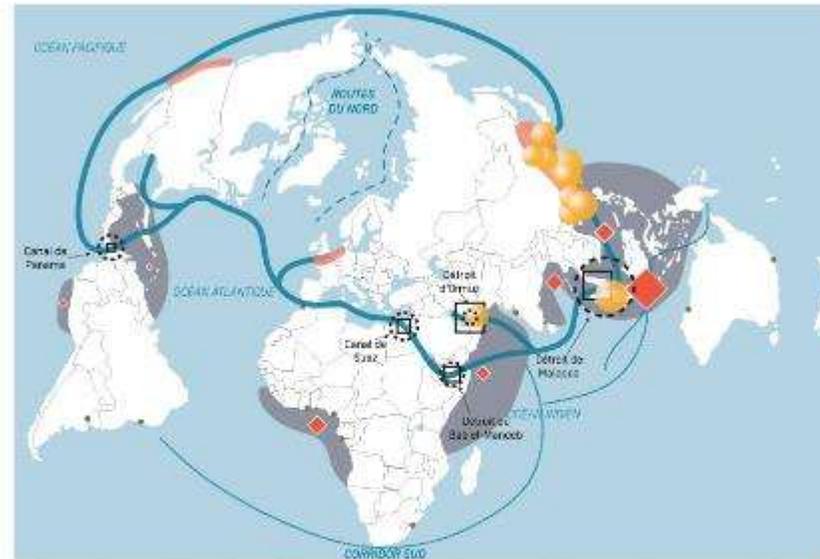
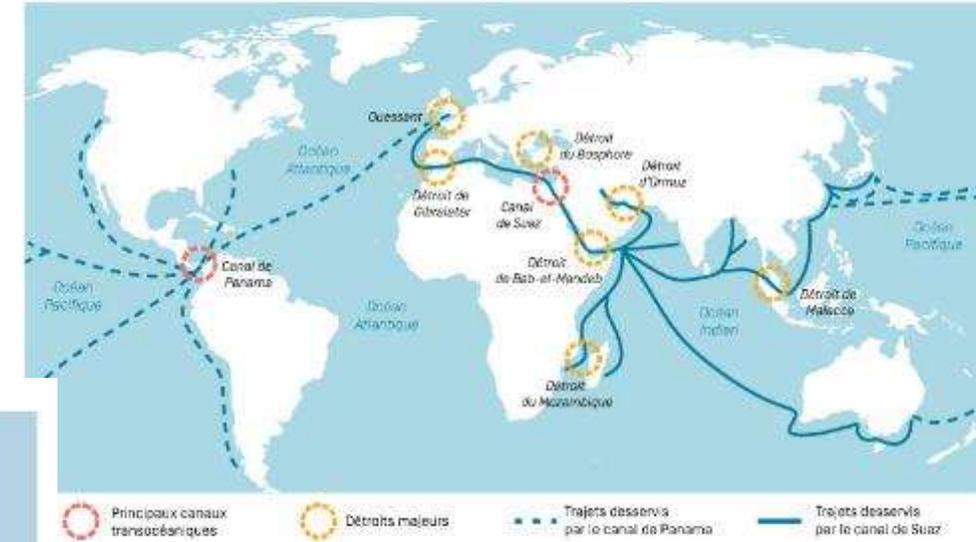
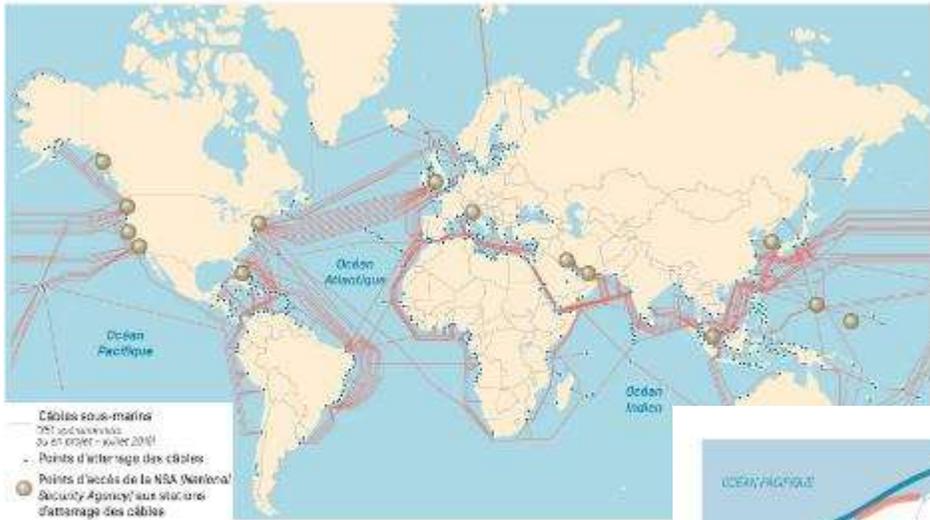


Vents dominants dans l'océan Atlantique

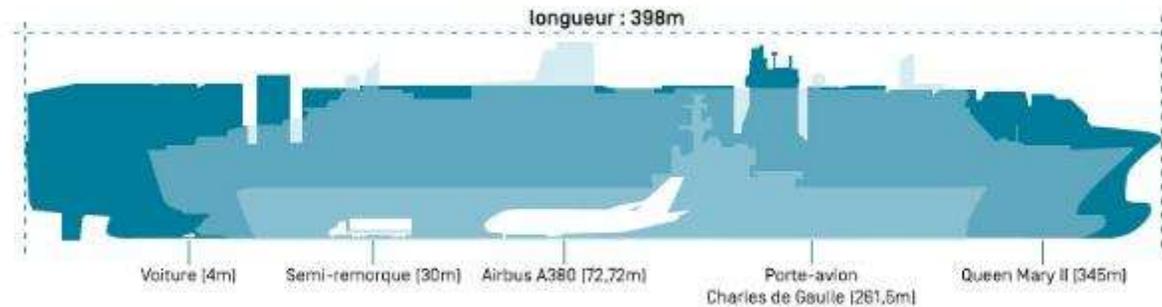
L'industrialisation et la colonisation: le navire à vapeur



Des échanges concentrés



Gigantisme et spécialisation des navires

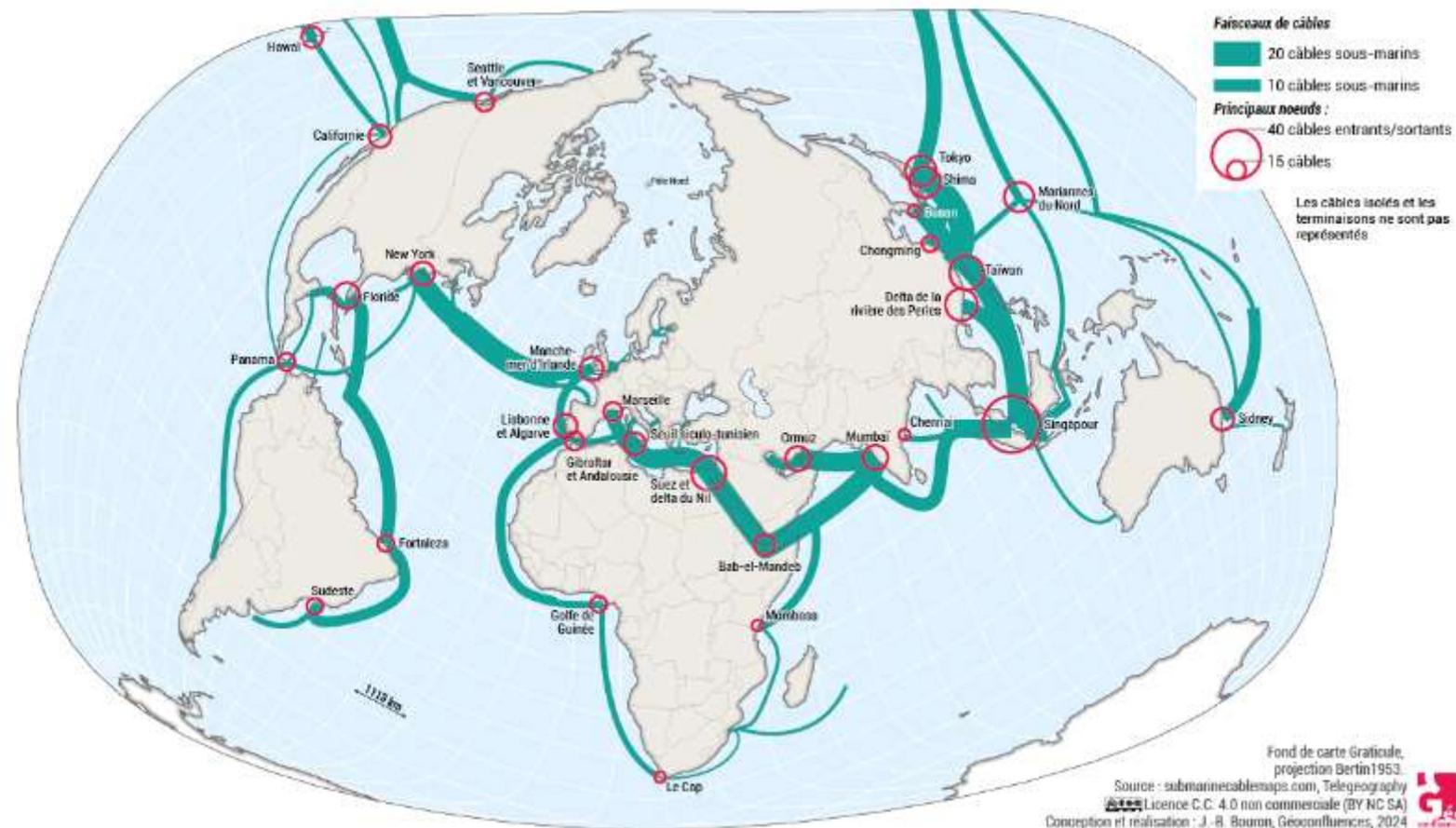


Porte-conteneurs

Méthanier



L'importance des câbles à fibre optique



Câble sur un navire câblé

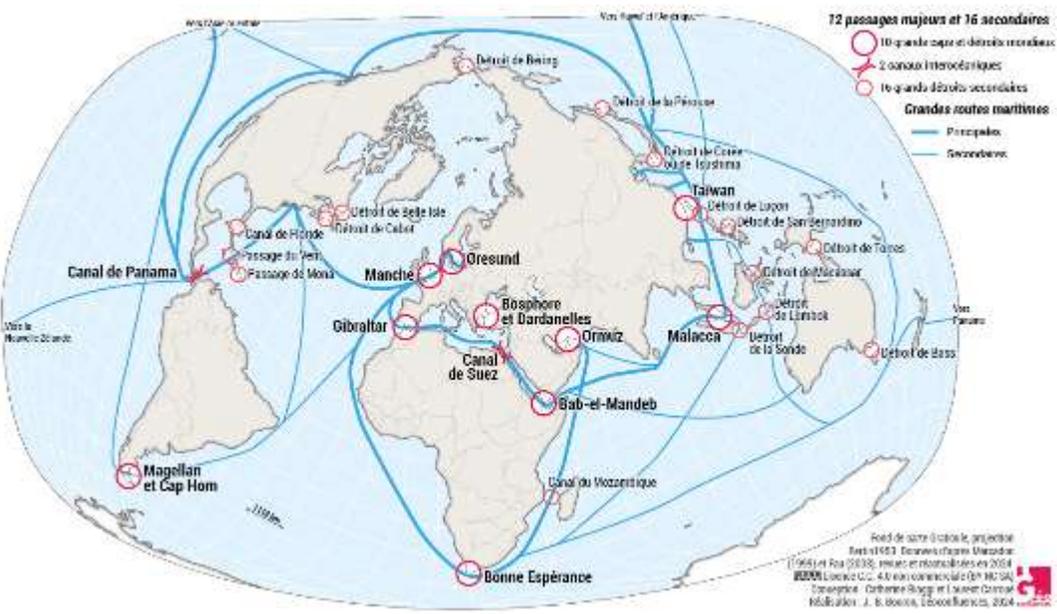


Les espaces maritimes : élément essentiel de la mondialisation

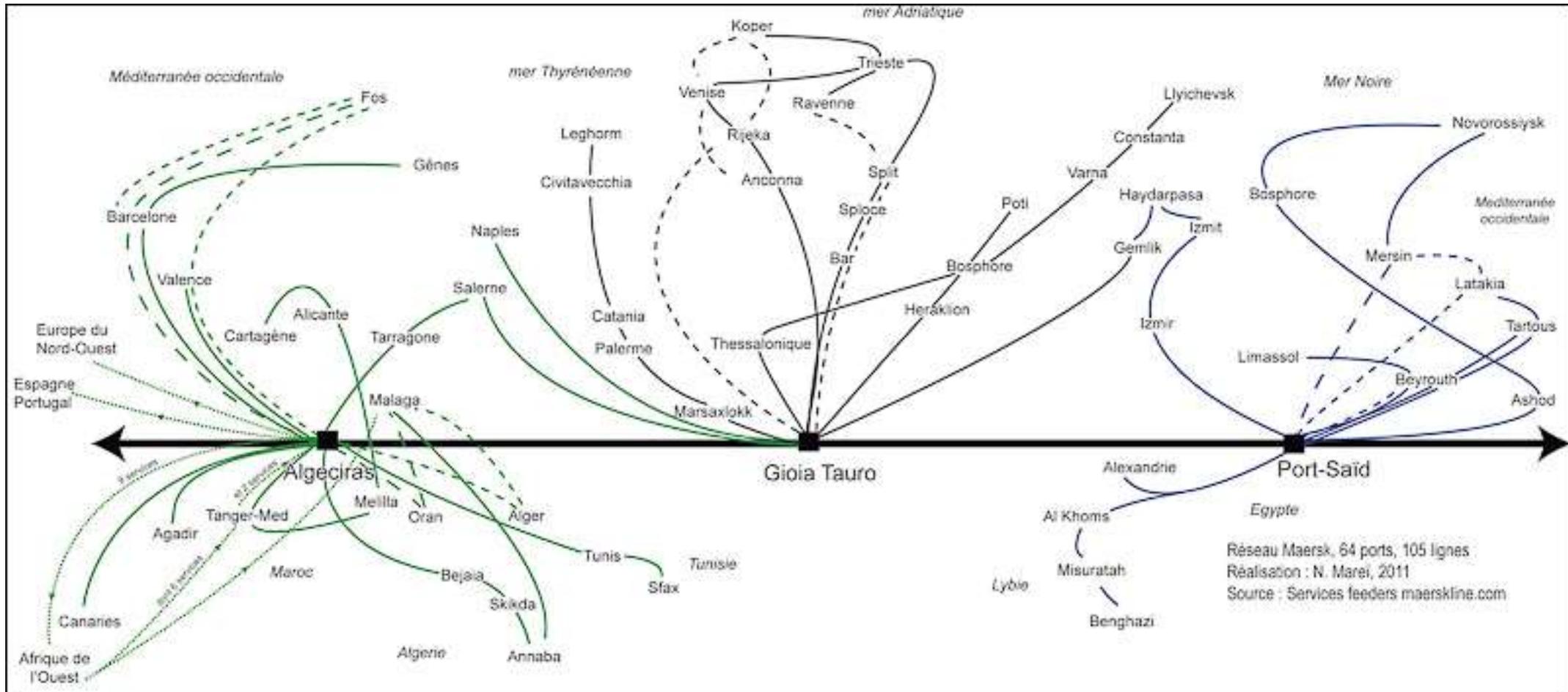
- ❖ 90% du commerce international se fait par voie maritime (72% pour la France)
- ❖ 97% des échanges Internet s'effectuent par les câbles sous-marins transocéaniques

Les espaces maritimes : une clé de lecture du monde

Flux maritimes et câbles: des routes comparables



L'organisation du réseau Maersk en Méditerranée

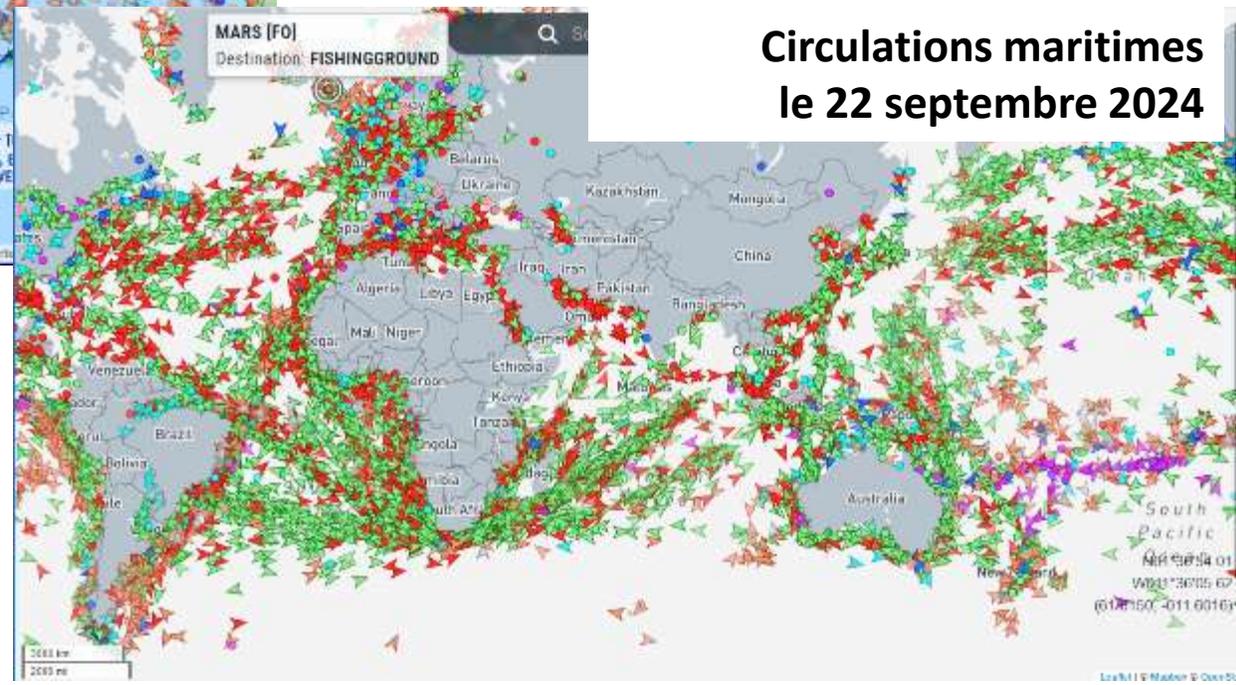


La recomposition rapide des routes maritimes

Circulations maritimes
le 18 septembre 2022

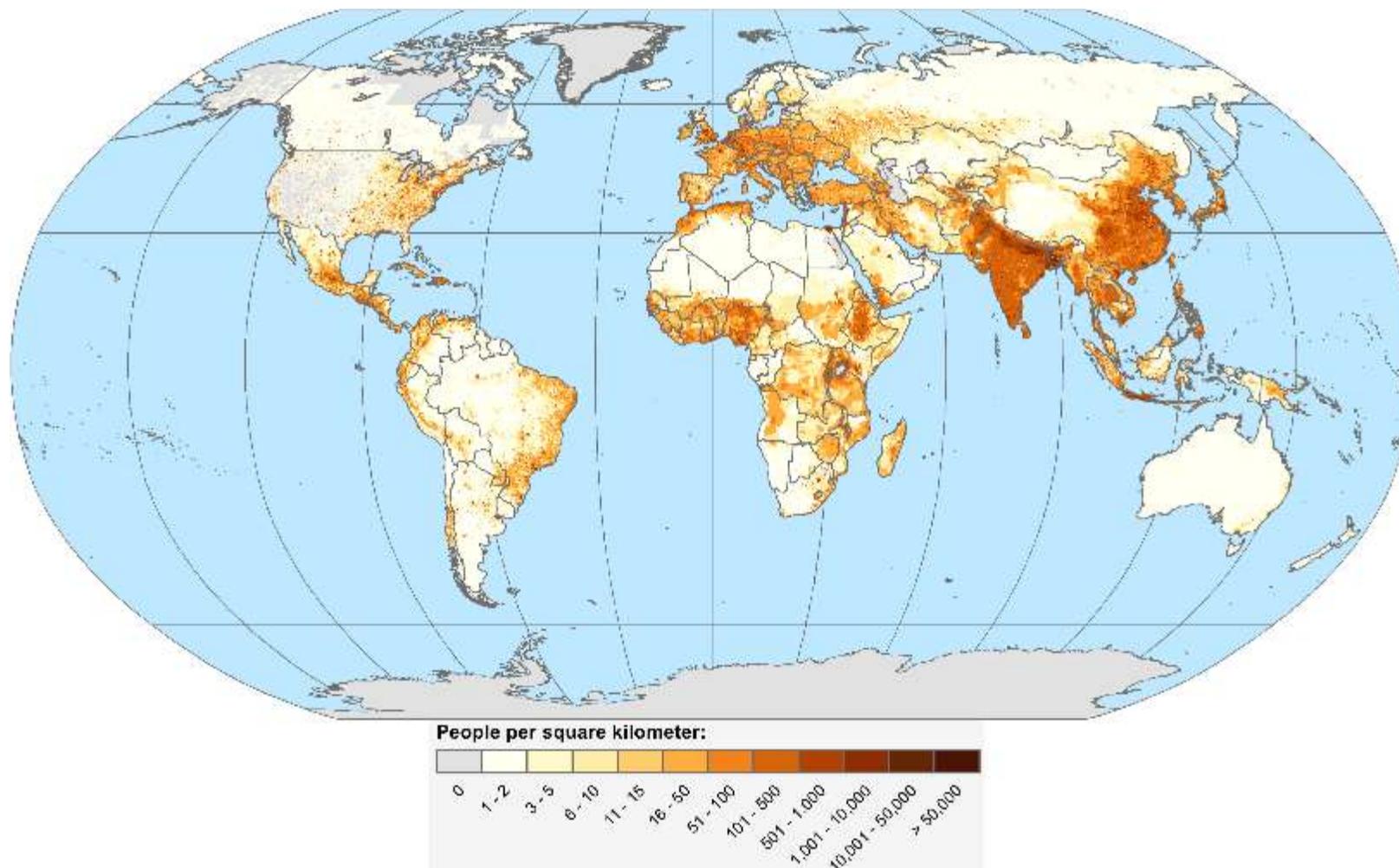


Circulations maritimes
le 22 septembre 2024



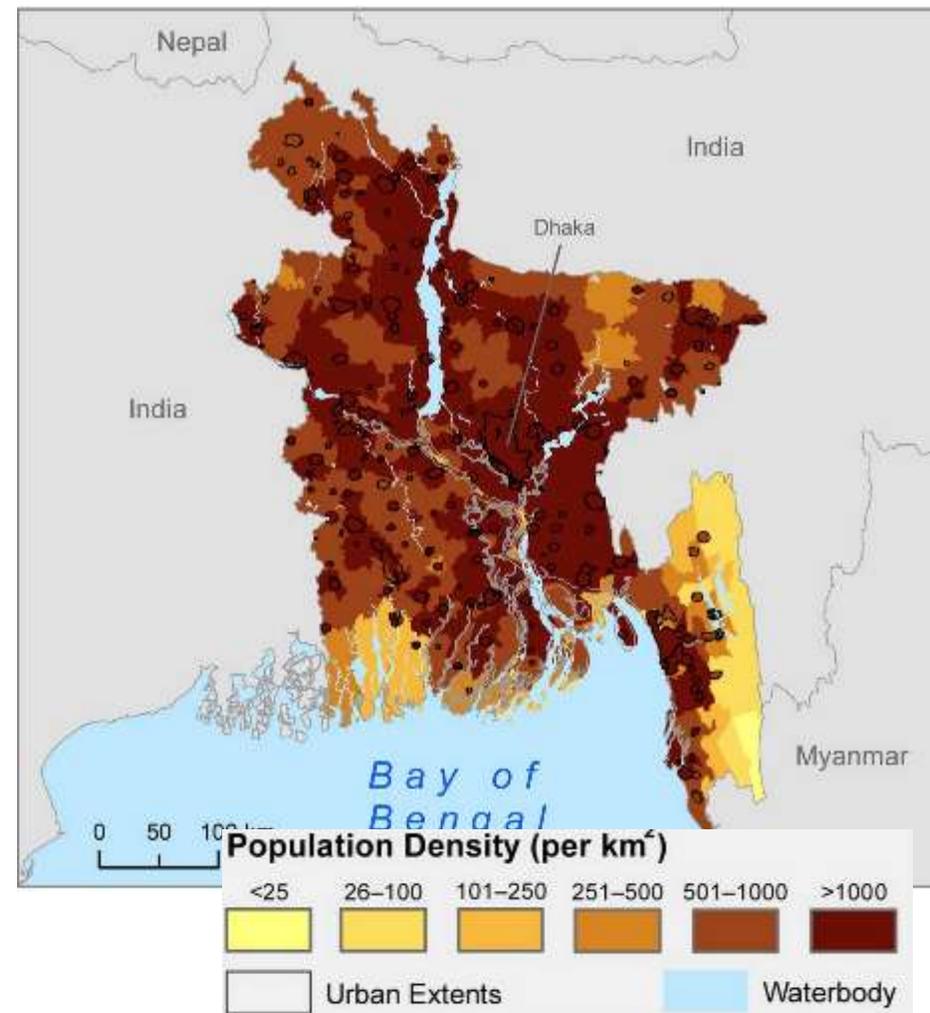
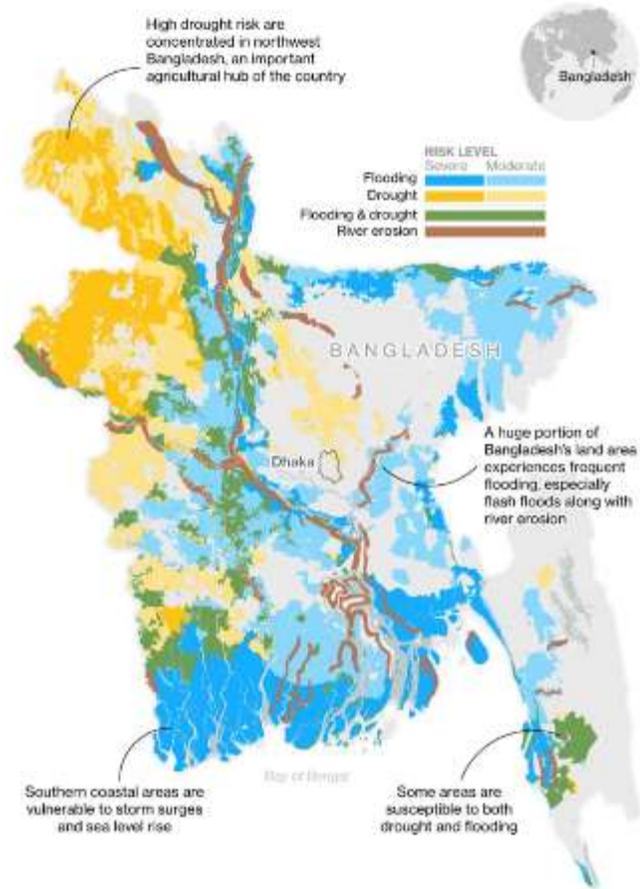
<https://www.marinetraffic.com/>

40% de la population mondiale vit à moins de 100 km des côtes



Source: Par CIESIN (Center for International Earth Science Information Network), Columbia University , Wikipedia

La situation du Bangladesh

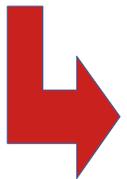


Demande d'avis consultatif soumise par la commission des petits Etats insulaires sur le changement climatique et le droit international. Exposé écrit de la République populaire du Bangladesh, 16 juin 2023

La maritimisation renouvelle l'intérêt des puissances pour les espaces maritimes

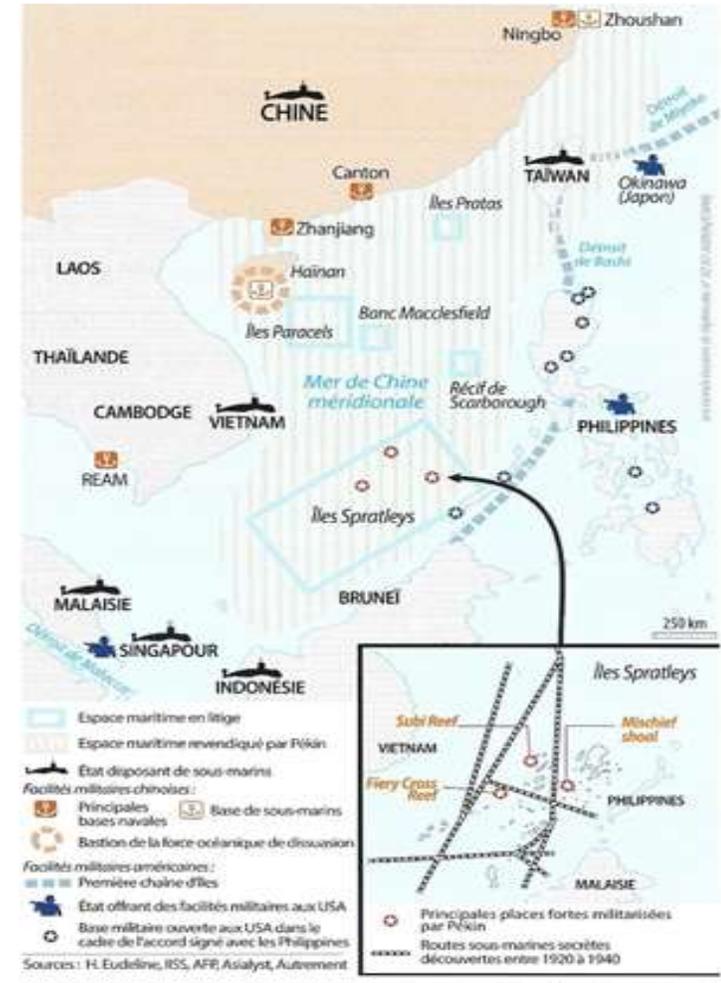
Un cadre géopolitique qui évolue sous l'effet de :

- ➔ Le retour des puissances
- ➔ L'affirmation d'acteurs non étatiques
- ➔ L'évolution des armements
- ➔ L'augmentation du seuil de l'acceptable



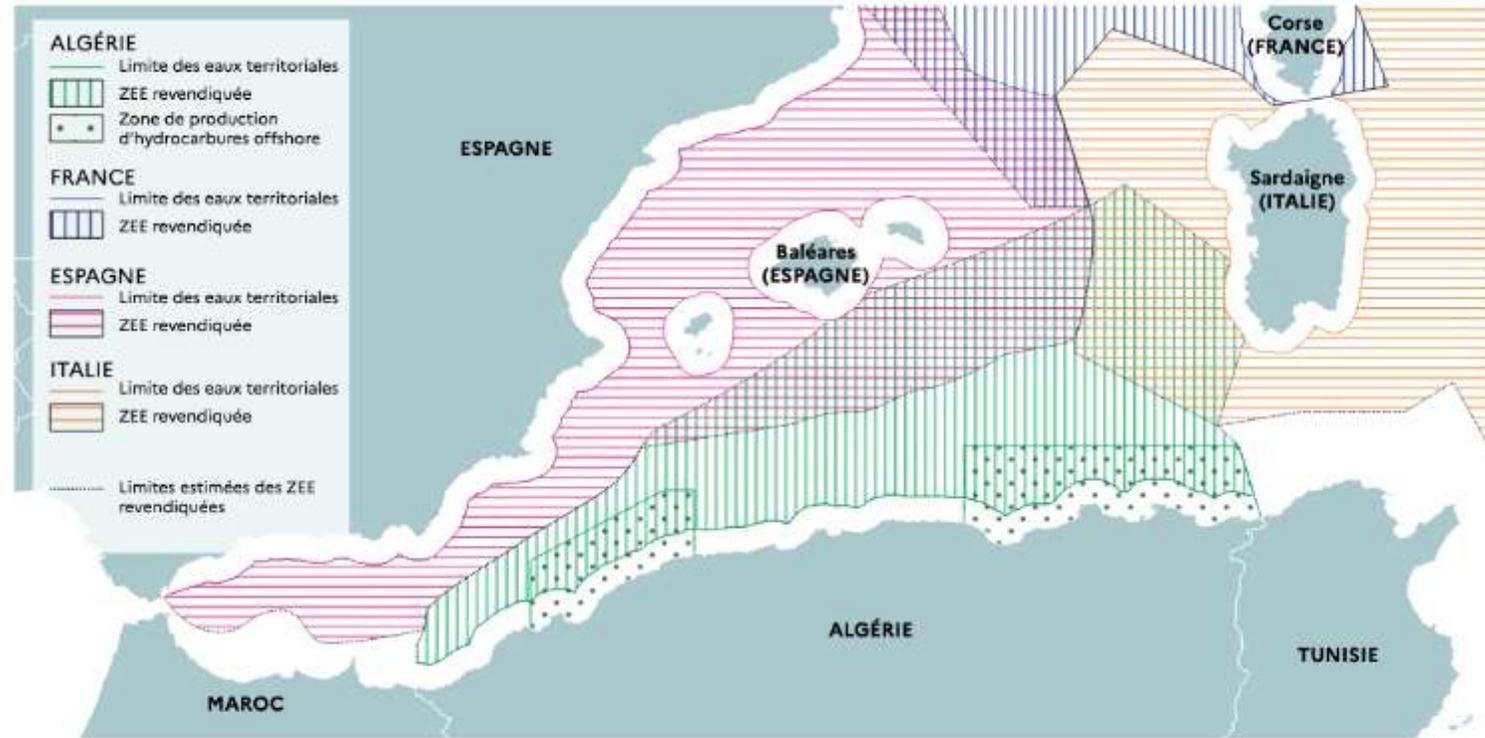
La géopolitique des espaces maritimes est bouleversée et est essentielle pour comprendre le monde dans lequel nous vivons

L'affirmation de la puissance chinoise



Source: *Diplomatie, les grands dossiers* n°82, octo-nov.2024

Les enjeux liés aux ZEE: difficiles délimitations et contestations

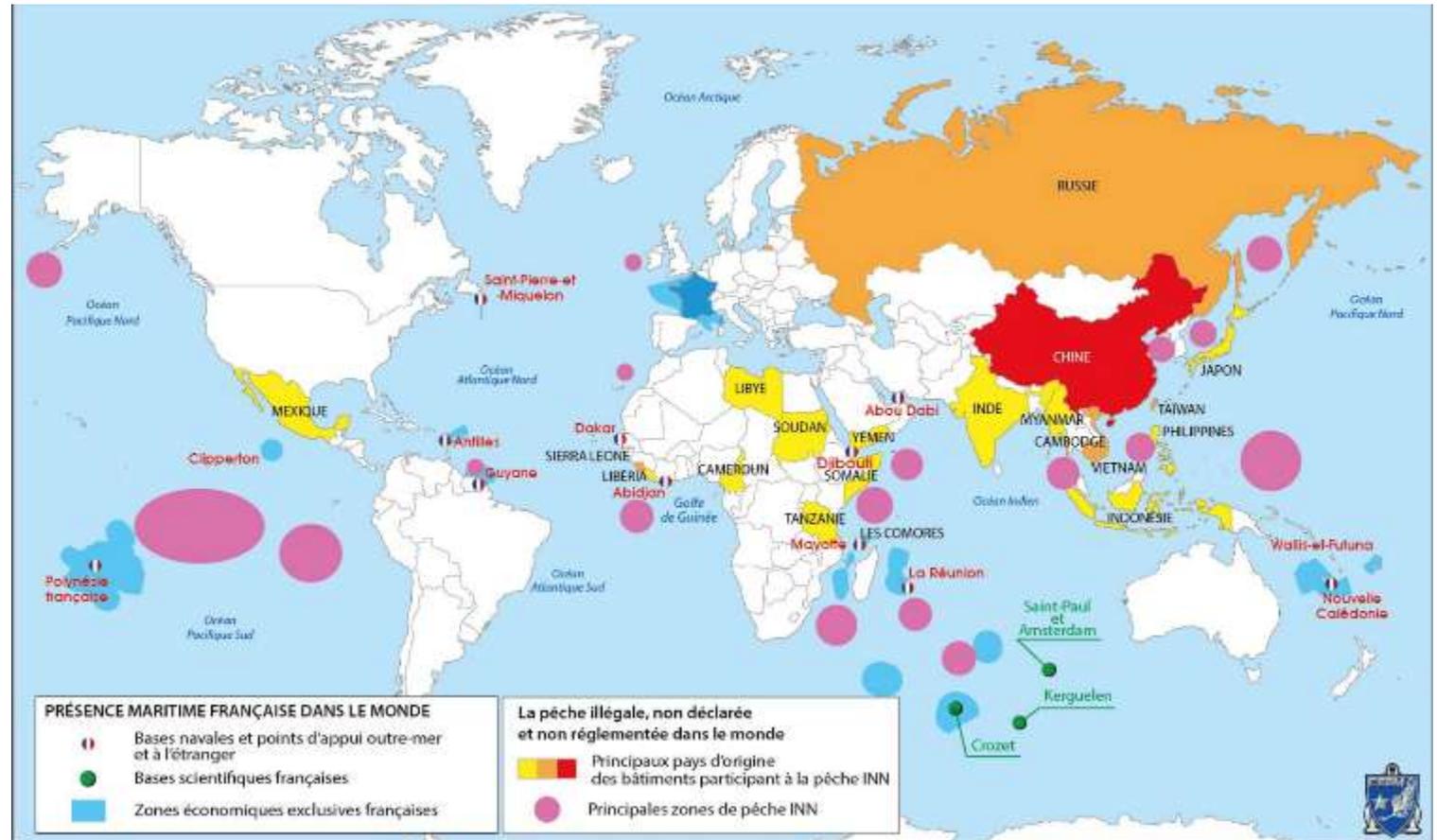


©d'après Pascal Orcier, FMES, 2022

L'importance de la pêche INN

- 20 millions de tonnes (total des pêches 90 millions de tonnes)

- 50 à 60% des captures dans le golfe de Guinée



Les autres éléments de la géopolitique des espaces maritimes

➔ La piraterie

➔ L'usage des espaces maritimes pour des finalités de déstabilisation politique

➔ L'exploitation minière aux grandes profondeurs ou *deep sea mining*

Des réponses aux tensions géopolitiques

➔ Les grandes conférences internationales

<https://www.pedagogie.ac-nice.fr/histgeo/index.php/formations-espace-de-telechargement/au-lycee/811-regards-geopolitiques-sur-les-mers-et-oceans>

➔ Le réarmement naval

➔ Une évolution du cadre international (BBNJ) et peut-être une évolution du droit.

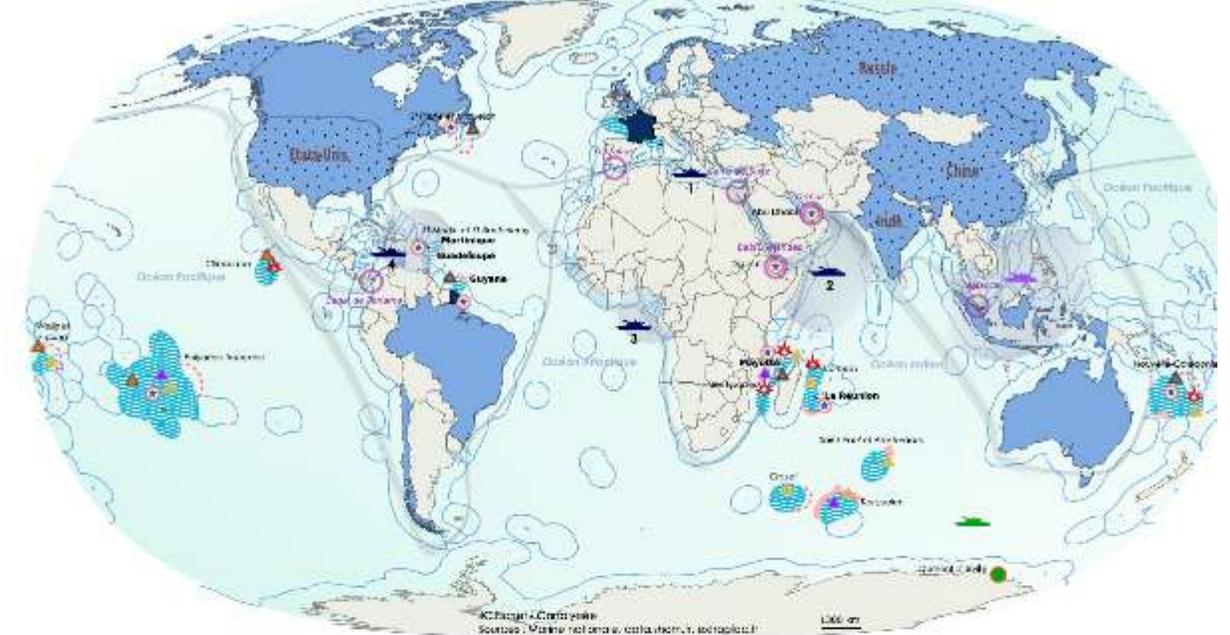
La place de la France dans ce renouveau géopolitique

La France, un grand pays maritime mais une maritimisation incomplète

Carte des voies fluviales en Europe



<https://www.pnich.com/carte-voies-navigables-europe.html>



Le deuxième espace maritime au monde : d'indéniables atouts.

- Zone économique exclusive (ZEE)
- Zone économique exclusive (ZEE) française
- Maritime** Départements et régions d'outre-mer (DROM)
- terrestre/océanique** Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie / TAAF
- Ressources halieutiques
 - Gisements d'hydrocarbures (exploitation ou prospection)
 - Sulfures hydrothermaux
 - Encroûtements cobaltifères
 - Nodules polymétalliques
- Base navale d'outre-mer
- Base scientifique d'Umami d'Uville

Enjeux, tensions et concurrence.

- Des routes et espaces maritimes à sécuriser.
 - Principales routes maritimes
 - Espaces maritimes menacés par la piraterie et / ou le brigandage
 - Principaux détroits et canaux
 - Les missions de la marine nationale
 1. Sophia-Antonis et Chamma : lutte contre l'immigration (Judeo "laga" par l'UE et l'UE contre le terrorisme)
 2. Maliane et Chamma : lutte contre la piraterie et lutte contre le terrorisme
 3. Canyame : sécurisation du Golfe de Guinée, lutte contre la piraterie et les trafics
 4. Lutte contre le narcotrafic
 - Polaire les océaniques
 - Revitalisation des stations de recherche de l'Amont d'Uville et Concordia (4 à 5 stations durant "l'été arctique")
- Des concurrentes et tensions.
 - Pays disposant d'une ZEE supérieure à 2 millions de km² et d'une flotte de sous-marins conventionnels.
 - Pays disposant d'au moins un porte-avions et d'une flotte de SNE et SNA.
 - Revendications étrangères et / ou îges frontaliers sur les ZEE
 - Extens on du plateau continental obtenues par la France entre 2015 et 2020 (Projet Btrespac)
 - Demandes d'extension du plateau continental déposées en attente ou en cours d'examen.

La Marine nationale sur tous les fronts

- ➔ Le maintien du principe de libre circulation
- ➔ La protection des ressources de la ZEE
- ➔ La protection des approches de la France
- ➔ Les opérations d'assistance humanitaire
- ➔ Le maintien de la dissuasion nucléaire
- ➔ La nécessité de préparer le combat de haute intensité et d'anticiper les nouvelles formes de combat

Protéger la Base Industrielle et Technologique de Défense (BITD) et avoir une flotte stratégique

- ➔ S'assurer d'avoir des navires et des équipages capables de maintenir l'approvisionnement de la France
- ➔ Préserver et promouvoir les grands acteurs nationaux du maritime civil et militaire

Conclusion

Enseigner la géopolitique des espaces maritimes

- ❖ c'est donner du sens à son enseignement et cela permet de mieux comprendre le monde en mettant l'accent sur les acteurs.
- ❖ c'est faire prendre conscience que des positions différentes s'affrontent quant à l'avenir de l'Océan
- ❖ c'est mettre le cap sur l'avenir!