

**BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR
ASSISTANT DE GESTION PME-PMI
À RÉFÉRENTIEL COMMUN EUROPÉEN**

LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE ÉCRITE - ITALIEN

SESSION 2013

Durée : 2 heures
Coefficient : 2

Matériel autorisé :

L'usage du dictionnaire unilingue est autorisé.

Tout autre document ou matériel est interdit.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous :

- qu'il correspond à votre spécialité,
- qu'il est complet.

Le sujet se compose de 3 pages, numérotées de 1/3 à 3/3.

Ryanair pronta al sorpasso su Alitalia

MILANO – Ryanair prepara il sorpasso ad Alitalia: "I numeri parleranno a fine anno" dice il vice amministratore delegato, Michael Cawley. E, soprattutto, propone un patto al governo: meno tasse per portare più turisti. Il vettore low cost promette di aumentare di 13 milioni i passeggeri verso il Belpaese¹, entro il 2016, con la creazione di 13mila nuovi posti di lavoro negli aeroporti e un indotto annuo di 5,5 miliardi. In cambio chiede che il governo riduca le tasse aeroportuali: "Non è possibile offrire un prezzo low cost con tasse troppo alte".

In Italia, Ryanair prevede di raggiungere i 24 milioni di passeggeri entro l'anno fiscale 2012 contribuendo a creare 24mila posti di lavoro. Il nuovo Piano "di soccorso" del turismo italiano "prevede una crescita del 60% nei prossimi quattro anni", ha detto il manager. Nel dettaglio, il piano prevede l'apertura di 5 nuove basi (Comiso, Salerno, Catania, Olbia e Lamezia) e 3 nuovi aeroporti in due anni. In questo modo, il vettore low cost irlandese conta di raggiungere in 4 anni 37 milioni di passeggeri sostenendo 37mila posti di lavoro negli aeroporti.

"Questi passeggeri forniranno oltre 5,5 miliardi di euro annui all'industria italiana del turismo" ha proseguito Cawley spiegando che Ryanair garantisce all'Italia "crescita in cambio di una spesa più bassa per i passeggeri. In soli 10 anni, Ryanair ha trasportato 30 milioni di passeggeri da e per Roma (all'aeroporto di Ciampino), con visitatori che risparmiano più di 2,3 miliardi di euro per anno scegliendo le basse tariffe Ryanair rispetto ai voli Alitalia ad alte tariffe". Quest'anno - secondo il manager - saranno 4 milioni i viaggiatori verso la Capitale.

Anche per questo la società chiede all'esecutivo di "ridurre le tasse aeroportuali, specialmente quelle comunali" sottolineando che "le uniche compagnie che crescono sono le low cost. È impossibile fare tariffe low cost se aumentate le tasse - ha aggiunto -. Ci sono due alternative: o si tengono tasse alte e si rinuncia al turismo, o si riducono o si tolgono e allora avrete più turismo e nuovi posti di lavoro".

Cawley non ha risparmiato un attacco alla concorrenza sottolineando che "Ryanair non riceve nessun aiuto pubblico, a differenza di Meridiana che è completamente fondata sui contributi statali". Secondo il manager la compagnia sarda "perde denaro, è molto inefficiente e non può competere con Ryanair. Noi siamo in grado di negoziare condizioni migliori con gli aeroporti perché portiamo più passeggeri: alcuni li chiamano aiuti di Stato, per noi non lo sono", ha aggiunto. Proprio per questo Ryanair è convinta che il 2012 sia l'anno del sorpasso su Alitalia: nei primi sei mesi dell'anno le due compagnie erano divise da meno di 100mila passeggeri.

www.repubblica.it/economia, 27 settembre 2012

¹ il Belpaese: l'Italia.

TRAVAIL À FAIRE PAR LE CANDIDAT

I – COMPRÉHENSION (10/20)

Rédiger **en français** un compte rendu du texte.
(150 mots, +/- 10 %)

II – EXPRESSION (10/20)

Rédiger **en italien** un courrier à partir des éléments suivants :

Vous êtes Caterina PIATTI, domiciliée à : via Cavour, 8 – 00121 Rome. Vous venez d’obtenir un diplôme d’assistante de gestion. À la recherche d’un premier emploi, vous lisez dans le quotidien *La Repubblica* l’offre d’emploi ci-après.

Dans le cadre du développement de ses activités à Rome, la compagnie Ryanair recrute un(e) assistant(e) de gestion. Le candidat idéal (la candidate idéale) est âgé(e) de 20 à 35 ans; il (elle) est titulaire d’un diplôme d’assistant de gestion; il (elle) est dynamique, motivé(e), sérieux (sérieuse). Une expérience professionnelle antérieure est souhaitable, mais pas indispensable.

Les candidats doivent adresser une lettre de motivation à l’adresse suivante :

Ryanair Italia – Largo Ottorino Respighi, 56 – 00135 Rome, Italie

Vous répondez à cette annonce.

Formules d’usage.