

**BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE
ESAME DI STATO DI ISTITUTO TECNICO**

Session 2022

LANGUE, CULTURE ET COMMUNICATION

Série STMG

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 4 H

COEFFICIENT : 3

Le candidat devra traiter l'ensemble du sujet.

Ce sujet comporte 7 pages numérotées de 1/7 à 7/7

Dès qu'il vous est distribué, assurez-vous qu'il est complet.

Le dictionnaire unilingue (non encyclopédique) est autorisé.

I) DOCUMENTI

Documento N°1:

Una macchina meravigliosa e terribile

Il protagonista è un sedicenne, iniziato al mestiere di pescatore dallo zio e dall'amico Nicola nell'isola di Ischia negli anni cinquanta del secolo scorso.

In uno di quei pomeriggi successe uno spettacolo raro. L'Andrea Doria, il transatlantico che faceva le rotte con l'America e aveva scalo a Napoli, passò davanti alla spiaggia dei pescatori. Nel breve tratto di mare tra l'isola e lo scoglio di Vivara si affacciò la prua gigantesca che passava a tagliare la rotta ai battelli di spola¹. L'isola si ammutolì. Di solito sfilava al largo, la si vedeva da lontano, ma per quella volta la nave cambiò rotta e s'infilò nel canale tra le isole. La scorsi per primo e chiesi a Nicola: "Ma che sta facendo?". Nicola scattò in piedi, mi ordinò di portare le coffe² verso casa e dette voce agli altri. La spiaggia dei pescatori fu in subbuglio³, tutti si precipitarono fuori. Non capivo che cosa li agitava. [...] Dal porto la capitaneria fece suonare in segno di saluto le sirene e la nave rispose con un muggito⁴ di mostro. Traversò il canale e tutto fu piccolo in faccia alla sua altezza, anche il castello. Il solo fumaiolo era un palazzo. Le barche riuscite a salpare⁵ presero le prime onde, le vedemmo saltare sulle creste enormi e i pescatori erano cavalieri di rodeo in groppa a una bestia che scalciava la poppa al cielo. Prese di fianco sarebbero rovesciate. Ecco il pericolo che non capivo, le onde. [...] Fu una raffica di sei onde giganti e poi altre più piccole. Il chiasso della spiaggia coprì le ultime sirene di saluto. I pescatori si davano ancora voce e mano, io non avevo mai visto una macchina così meravigliosa e terribile tanto da vicino. Le onde raggiunsero le barche tirate in secco e ne portarono due in mare. Per buona sorte non si urtarono con quelle sbattute a riva e non ci furono danni. [...] Nicola mi disse grazie che l'avevo vista in tempo, perché anche un minuto di ritardo poteva fare il guaio⁶. [...]

Mi confondeva il pensiero che quello spettacolo magnifico fosse così rischioso per la gente che viveva di pesca sulla spiaggia. Era già successo, ogni tanto qualche transatlantico infilava il canale per offrire un panorama ai turisti a bordo e con le onde procurava la tempesta dei cinque minuti, sufficiente ad affondare⁷ le barche.

Erri de Luca, *Tu, mio*, 1998

¹ *battelli di spola* = bateaux qui font la navette entre les différentes îles

² *le coffe* = type de filets de pêche

³ *in subbuglio* = en ébullition

⁴ *un muggito* = un mugissement

⁵ *salpare*: partire

⁶ *il guaio*: il disastro

⁷ *affondare* = couler

Crociere verdi. Come rendere sostenibile il turismo su navi?

"Locations", un progetto interregionale, si propone di ridurre le emissioni e decongestionare i flussi.

5 I porti del Mediterraneo pretendono le loro braccia da terre splendide. Il turismo delle navi da crociera offre incantevoli itinerari, che toccano queste coste da Cipro alla Grecia, dal Portogallo alla Spagna, alla Francia, e poi all'Italia, dalla Slovenia alla Croazia, e poi al Montenegro, fino a Malta, creando vantaggi per l'economia locale. Ma la grande quantità dei crocieristi che sbarcano sulle coste può essere anche un danno e creare una congestione del trasporto pubblico locale, sovraccaricando i quartieri normalmente abitati dai residenti e creando scompiglio nel flusso quotidiano.

10 A mitigare queste variabili c'è "Locations", progetto interregionale finanziato con il Fondo europeo per lo sviluppo regionale 2014-2020 per una somma di 2.334.793 di euro su 3.012.605 totali, conclusosi alla fine del 2019. Trovare un compromesso è essenziale e, come ci insegna "Locations", le iniziative per farlo sono molteplici, a cominciare dalle amministrazioni locali che, con il progetto, hanno elaborato piani di trasporto e mobilità a basse emissioni di carbonio (LCTP), contribuendo a ridurre le emissioni di gas a effetto serra. I trasporti verdi consentono di non rinunciare a spostamenti e godersi il viaggio, 15 mitigandone l'impatto ambientale. La conversione ecologica però non si limita ai flussi turistici ma resta nell'organizzazione quotidiana di queste splendide mete, aprendo lo sguardo a un impatto a lungo termine. [...]

20 La città di Ravenna, ad esempio, si raggiunge in 15 chilometri dal terminal portuale, ed è stata creata una rete ciclabile e pedonale associata a un sistema di orientamento lungo la via, per non rischiare di perdersi. I percorsi realizzati sono stati studiati per ridurre al minimo l'impatto del traffico sulle connessioni di autobus cittadini ed extraurbani e, per dirla in breve, per far sì che la normale circolazione cittadina non soffra lo sbarco dei turisti delle crociere. A contribuire a questo genere di pianificazione, lo scambio delle buone pratiche.

25 Il tempo dei cambiamenti insomma è arrivato, prendersi cura dell'ambiente è una priorità che non si può più rimandare, ma non è detto che questo significhi solo rinunciare. Si può stare nell'ottica di investire ma con un'altra prospettiva, quella verde. A partire da "Locations" ci si aspetta dunque anche un ripensamento dei consumi e dell'impatto delle navi stesse.

Roberta Paoletti, *repubblica.it*, 14 febbraio 2021

Documento N°3:

Ecco come la green economy potrebbe cambiare Venezia

La green economy per “ripulire” Venezia e rilanciare la sua economia: ecco cosa abbiamo imparato dal primo lockdown.

5 La green economy può rivelarsi centrale per rilanciare l'economia di Venezia e aiutare la città lagunare a ritrovare l'antico splendore delle sue acque. Durante il periodo più “caldo” della pandemia le immagini di Venezia e dei suoi canali trasparenti, nei quali nuotava ogni genere di pesci ed erano stati avvistati anche esemplari di polipi e coppie di cigni, avevano fatto il giro del mondo facendo gridare al miracolo.

10 A provocare questo effetto era in primo luogo la riduzione del moto ondoso¹. La sollecitazione dei fondali² provocata dalle imbarcazioni rilascia una quantità di idrocarburi tale da alterare l'equilibrio naturale dei fondali, oltre a turbare l'aspetto altrimenti limpido delle acque. Durante il lockdown di marzo il moto ondoso era decisamente ridimensionato. L'interruzione del traffico aveva determinato una riduzione dei movimenti che interessano il fondale, cristallizzando lo stato delle acque e rendendole più chiare.

15 La green economy, tuttavia, non è unicamente connessa al mantenimento dello stato di salute delle acque. Almeno, non a Venezia, nella quale la fonte maggiore di inquinamento dell'aria è data proprio dal traffico marino. Secondo uno studio del progetto Apice, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale Fesr – Programma Med 2007-2013, il 31% delle emissioni di CO2 in laguna è causato proprio dal traffico portuale. Il traffico marittimo locale rappresenta il 14%.

20 Con la pandemia, la diminuzione delle attività commerciali e turistiche su cui si fonda l'economia di Venezia aveva determinato quindi un miglioramento della qualità dell'aria e dell'acqua. Miglioramento visibile anche da satellite: la laguna appariva visibilmente meno torbida e l'acqua più chiara. Ma come conciliare la necessità di mantenere il più possibile questo approccio orientato alla green economy con la vocazione quasi unicamente turistica dell'economia della città lagunare? [...]

25 Una risposta può arrivare dalla conversione all'elettrico, che si sta già timidamente affacciando sulle strade delle principali grandi città italiane e che può rivoluzionare anche il trasporto marino. La produzione di barche elettriche e l'immissione sul mercato in un contesto come quello di Venezia può aiutare non solo a rilanciare la green economy, ma anche l'economia tradizionale. Inoltre preserverebbe l'ecosistema marino, grazie alle mancate emissioni chimiche e fisiche proprie del motore elettrico.

Giulia Zennaro, *buonenotizie.it*, 23 Novembre 2020

¹ *il moto ondoso: il movimento delle onde*

² *i fondali = les fonds marins*

Documento N°4:



fridaysforfutureitalia.it

FRIDAYS FOR FUTURE (venerdì per il futuro) è un movimento globale per la giustizia climatica e ambientale che riconosce l'Emergenza Climatica.

II) PROVA DI COMPRENSIONE SCRITTA (10 POINTS)

Consegne: rispondere sul foglio d'esame precisando il numero degli esercizi. Le risposte, gli elementi testuali o le citazioni devono essere interamente ricopiati.

1. Il contesto	
1.1 Ricopia la frase più adatta ai quattro documenti: <ul style="list-style-type: none">- Il turismo di massa è positivo per l'economia.- Venezia manifesta contro il turismo di massa.- Un turismo più rispettoso dell'ambiente e delle persone è necessario.- Le grandi navi sono pericolose per i pescatori.	<i>Documenti da consultare: N° 1,2,3,4</i>
1.2 Ritrova la città italiana citata in ogni documento.	<i>Documenti da consultare: N° 2,3</i>
1.3 Associa a ogni documento il periodo corrispondente: <ul style="list-style-type: none">- Gli anni cinquanta- Dopo il primo lockdown	<i>Documenti da consultare: N° 1,3,4</i>
1.4 Ritrova tre diversi tipi di trasporto marittimo citati nei documenti.	<i>Documenti da consultare: N° 1,2,3</i>

2. I protagonisti	
2.1 Ritrova i diversi protagonisti del testo (3 risposte).	<i>Documenti da consultare: N° 1</i>
2.2 Trova una frase che definisce che cos'è "Locations".	<i>Documenti da consultare: N°2</i>
2.3 Ritrova tre parole o espressioni che dimostrano l'agitazione provocata dall'arrivo della nave.	<i>Documenti da consultare: N° 1</i>

3. Il pericolo del turismo di massa	
3.1 I trasporti provocano molto inquinamento. Ilustra con una citazione per ogni documento.	<i>Documenti da consultare: N° 3,4</i>
3.2 Ritrova due parole o espressioni che mostrano che la nave è paragonata a un gigante.	<i>Documenti da consultare: N° 1</i>
3.3 Associa ogni frase al suo documento e giustifica ogni risposta con un elemento del testo. <ul style="list-style-type: none">a) <i>Le onde provocate dalle grandi navi sono pericolose per i pescatori.</i>b) <i>Il moto ondoso delle imbarcazioni altera l'equilibrio naturale dei fondali e turba l'aspetto delle acque.</i>c) <i>Il lockdown ha permesso una diminuzione dell'inquinamento.</i>d) <i>Il turismo di massa ha anche un impatto sulla circolazione urbana</i>	<i>Documenti da consultare: N° 1, 2, 3</i>

4. La necessità di un turismo sostenibile	
4.1 Ritrova nei documenti cosa piace ai turisti (un elemento per ogni documento).	<i>Documenti da consultare: N°1,2</i>
4.2 Indica se le seguenti proposte sono Vere o False (giustifica ogni risposta con un elemento del testo). a) <i>Il turismo è importante per l'economia locale.</i> b) <i>È impossibile rinunciare ai trasporti per godere il viaggio.</i> c) <i>I trasporti verdi permettono di ridurre l'impatto ambientale.</i> d) <i>Prendersi cura dell'ambiente non è una priorità.</i> e) <i>Con l'assenza di turismo la natura riprende i propri diritti.</i>	<i>Documenti da consultare: N°2,3</i>
4.3 Ritrova in ogni documento la strategia per un turismo più sostenibile. a) <i>A Ravenna</i> b) <i>A Venezia</i>	<i>Documenti da consultare: N°2,3</i>

5. Sintesi (60 parole)

Usa le tue risposte alle domande precedenti per spiegare come il documento N°4 può essere rappresentativo di tutti gli altri documenti.

I) PROVA DI ESPRESSIONE SCRITTA (10 POINTS)

Consegna: Svolgere i due argomenti sul foglio d'esame.

1. Hai deciso di partecipare al prossimo "fridaysforfuture", scrivi una presentazione per la promozione dell'evento. (200 parole)

2. Secondo te, è possibile conciliare turismo e rispetto dell'ambiente? Argomenta. (200 parole)

Afin de respecter l'anonymat de votre copie, vous ne devez pas signer votre composition, ni citer votre nom, celui d'un camarade ou celui de votre établissement.