

BREVET PROFESSIONNEL

Toutes spécialités

Session 2022

Durée : 1 heure 30

Coefficient : 1,5

Épreuve : Expression et connaissance du monde

Partie histoire ou géographie

Aucun document ou matériel autorisé.

L'usage de la calculatrice et du dictionnaire n'est pas autorisé.

Documents à rendre :

Annexe 1page 7/8

Annexe 2page 8/8

Toutes les réponses doivent être rédigées.

Les annexes 1 et 2 pages 7/8 et 8/8 sont à rendre agrafées à votre copie.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Le sujet se compose de 8 pages, numérotées de 1/8 à 8/8.

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 1/8

ANALYSE D'UNE SITUATION EN GÉOGRAPHIE

Sujet d'étude :

La mondialisation : fonctionnement et intégration inégale des territoires

Situation :

Le détroit d'Ormuz : un passage stratégique sous tension

DOCUMENT 1 : Émile Bouvier, « Le détroit d'Ormuz, un carcan géographique pour l'économie mondiale », dans *Les Clés du Moyen-Orient*, 31/07/2019, site consulté le 9/11/2021

<https://www.lesclesdumoyenorient.com/Le-detroit-d-Ormuz-un-carcant-geographique-pour-l-economie-mondiale.html>

DOCUMENT 2 : caricature d'Arend, publiée dans *Courrier international*, 11/07/2019 site consulté le 9/11/2021

<https://www.courrierinternational.com/dessin/le-dessin-du-jour-detroit-dormuz-des-navires-iraniens-auraient-tente-de-bloquer-le-passage-un>

DOCUMENT 3 : carte « Libé labo » établie d'après les données de Marinetraffic.com et AFP World Energy Atlas, parue dans l'article « Barils et périls sur le détroit d'Ormuz », *Libération*, site consulté le 9/11/2021

https://www.liberation.fr/planete/2019/08/04/barils-et-perils-sur-le-detroit-d-ormuz_1743712/

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 2/8

DOCUMENT 1 : le détroit d'Ormuz, un passage stratégique pour l'économie mondiale

3,7 kilomètres de large : c'est la marge de manœuvre maximale offerte par l'un des chenaux qu'empruntent les navires franchissant le détroit d'Ormuz, pourtant l'un des plus fréquentés du monde par les marines marchandes.

De fait, le détroit d'Ormuz, nommé ainsi par rapport à l'île iranienne éponyme¹ à côté de laquelle il se trouve, se caractérise par son étroitesse et sa faible profondeur. [...]

Malgré ses caractéristiques géographiques désavantageuses, le détroit d'Ormuz offre actuellement l'itinéraire le plus rapide et le moins coûteux pour les pétroliers en charge de transporter les hydrocarbures produits par les différents pays du Golfe. Ce détroit est ainsi incontournable pour les pétroliers, rendant, de fait, ce lieu de passage hautement stratégique, comme le montre l'actualité mais également un certain nombre d'épisodes historiques. [...]

Le détroit d'Ormuz, situé au centre des rivalités géopolitiques régionales et mondiales, attise ainsi d'autant plus les inquiétudes que l'économie des grandes puissances et des pays en développement dépendent de sa stabilité. Cyrus Vance, ancien Secrétaire d'État américain déclarait ainsi en 2012 que le détroit était « la veine jugulaire² de l'Occident ».

En effet, près d'un cinquième du pétrole produit dans le monde, soit 21 millions de barils par jour, passe par le détroit d'Ormuz selon l'Energy Information Administration (EIA) américaine, totalisant ainsi près de 21 % de la consommation mondiale de liquides pétroliers ; les eaux du golfe Persique sont ainsi les plus parcourues du monde en matière de fret d'hydrocarbures et plus particulièrement de pétrole. En comparaison, le détroit de Malacca, dans l'Océan indien, compte 16 millions de barils par jour ; 4,6 pour le Canal de Suez ; 3,8 pour le détroit de Bab el-Mandeb. Un tiers du total des hydrocarbures transportés par voie maritime à travers le monde l'était via le détroit d'Ormuz en 2018.

De fait, le détroit d'Ormuz est incontournable pour les puissances du Golfe, dont les exportations de pétrole représentent une part considérable des revenus : 90 % dans le cas du Koweït par exemple ; 19 % pour celui de Bahreïn. Dans le cas de l'Irak, les revenus tirés du pétrole couvrent près de 95 % des dépenses de l'État.

Cinq des dix plus gros producteurs de pétrole au monde se trouvent d'ailleurs dans le Golfe. Ainsi, en mai 2019, l'Arabie saoudite exportait en moyenne 9,8 millions de barils par jour à travers le détroit, tandis que l'Irak plus de 3,4 millions, les Émirats arabes unis près de 2,7 millions, et le Koweït environ 2 millions. Le Qatar, plus grand producteur mondial de gaz naturel liquéfié, exporte la quasi-totalité de son gaz à travers le détroit d'Ormuz.

Au-delà des exportateurs de pétrole, ce point de passage est devenu stratégique, ces dernières années, pour les grandes puissances asiatiques en particulier. En effet, la majeure partie du pétrole transitant par le détroit d'Ormuz en 2018 s'est avérée être à destination de la Chine (91 % de ses importations de pétrole passent par le détroit), du Japon (62 % de ses importations de pétrole), de la Corée du Sud et de l'Inde. Toujours selon l'EIA, près de 76 % des volumes de pétrole brut ayant transité par le détroit d'Ormuz en 2018 étaient destinés aux marchés asiatiques.

Malgré la place croissante des puissances asiatiques dans les exportations d'hydrocarbures en provenance du Golfe, les pays occidentaux restent également très dépendants de la stabilité du détroit d'Ormuz. Ainsi, les États-Unis ont par exemple importé près de 1,4 millions de barils par jour en 2018, soit 1/15^e du transit total circulant à travers le détroit. Les Américains essaient toutefois de s'émanciper de ces exportations en accroissant leur production domestique : l'année dernière, leur production de pétrole a augmenté de 17 % en conséquence.

Source : Émile Bouvier, « Le détroit d'Ormuz, un carcan géographique pour l'économie mondiale », dans *Les Clés du Moyen-Orient*, 31/07/2019, site consulté le 9/11/2021

¹ éponyme : qui porte le même nom

² veine jugulaire : veine vitale du corps humain

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 3/8

DOCUMENT 2 : Ormuz et ses enjeux géostratégiques



Source : caricature d'Arend, publiée dans *Courrier international*, 11/07/2019, site consulté le 9/11/2021

Notes :

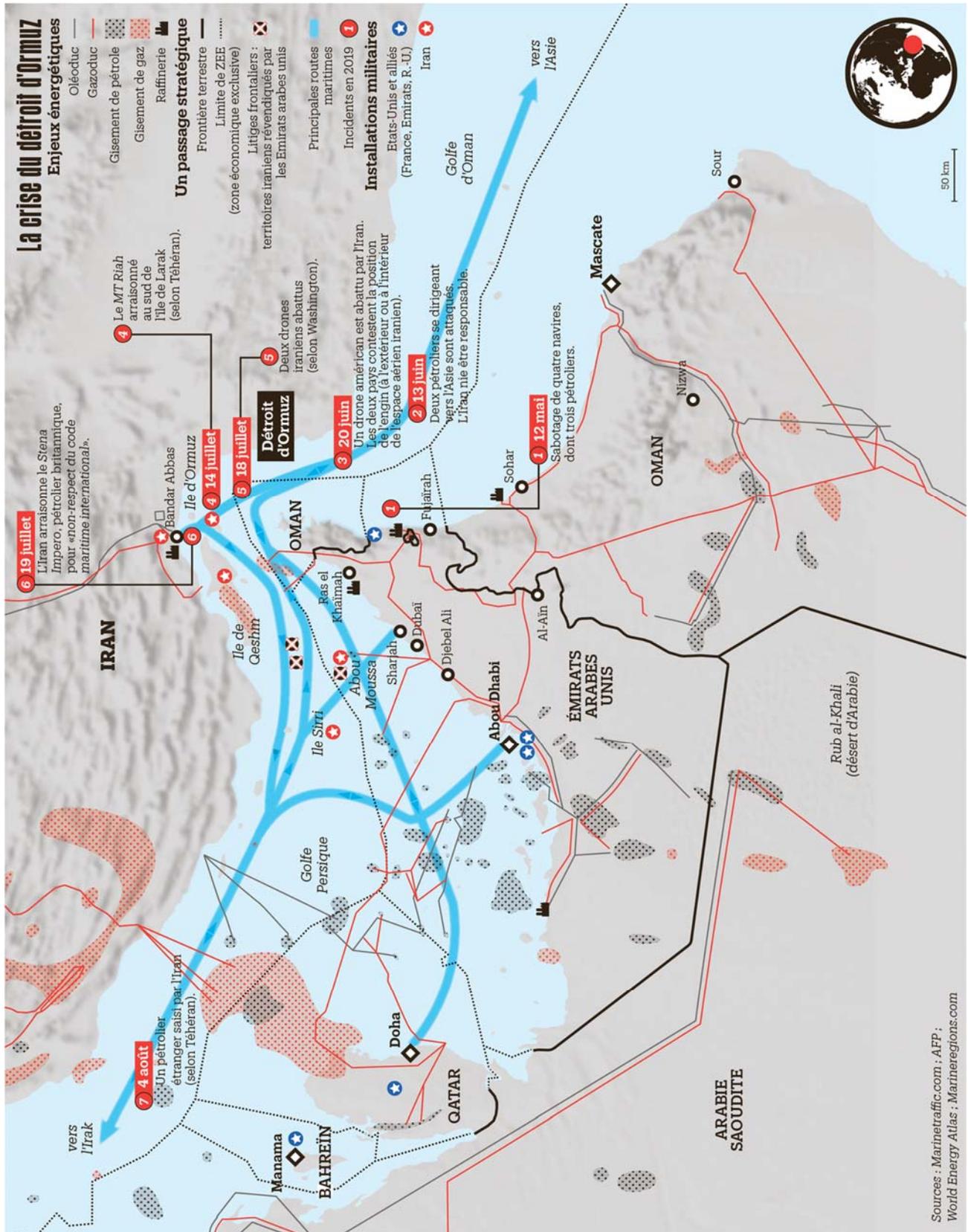
*1 : pétrole

*2 : Déroit d'Ormuz

*3 : économie mondiale

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 4/8

DOCUMENT 3 : un détroit sous tension



Source : carte « Libé labo » établie d'après les données de Marinetráfico.com et AFP World Energy Atlas, parue dans l'article « Barils et périls sur le détroit d'Ormuz », *Libération*, site consulté le 9/11/2021

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 5/8

QUESTIONS

DOCUMENT 1 (5 points)

Question 1 :

Complétez le tableau en annexe 1 que vous rendrez avec votre copie, en distinguant les principales caractéristiques géographiques du détroit.

Question 2 :

Relevez les données chiffrées du document permettant de justifier l'affirmation suivante : « le détroit est un site incontournable pour les pétroliers ».

DOCUMENT 2 (4 points)

Question 3 :

Expliquez quels sont les enjeux liés au détroit d'Ormuz. Justifiez à l'aide d'éléments précis du dessin.

DOCUMENTS 1, 3 (5 points)

Question 4 :

En vous appuyant sur les documents 1 et 3, complétez la légende du croquis en annexe 2, que vous rendrez avec votre copie.

DOCUMENTS 1, 2, 3 (6 points)

Question 5 :

À l'aide de vos connaissances et des réflexions sur les documents, présentez le détroit d'Ormuz et son importance dans les échanges mondiaux puis montrez que c'est un espace convoité et sous tension.

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 6/8

ANNEXE 1 (À RENDRE AVEC LA COPIE)

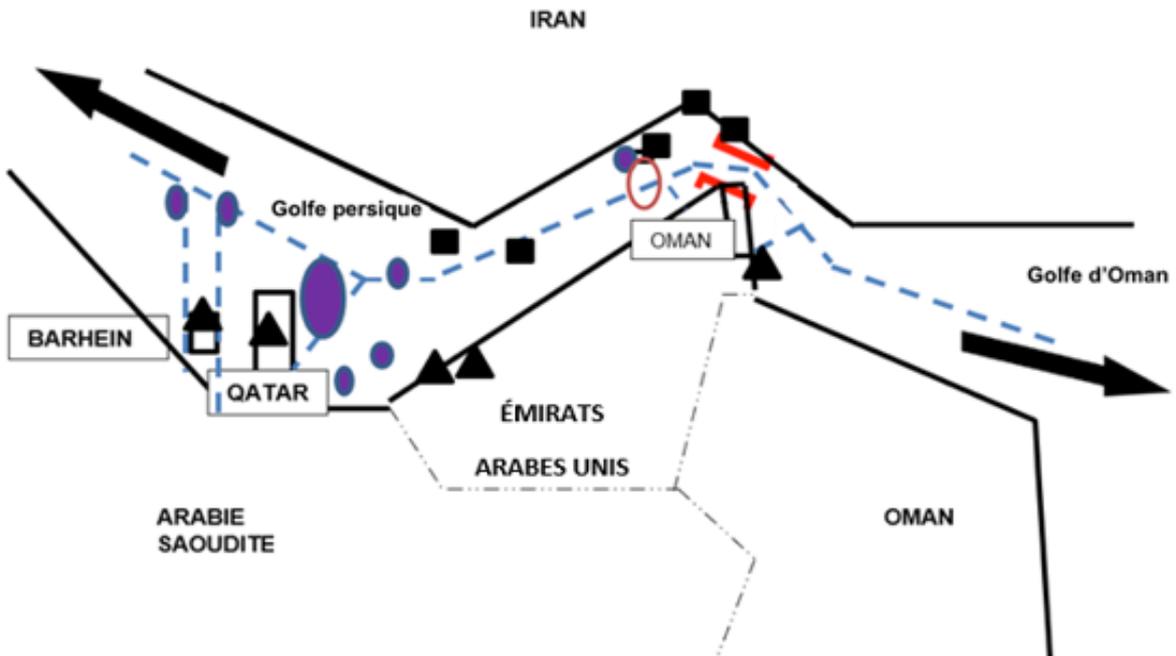
Les caractéristiques géographiques du détroit d'Ormuz

Atouts	Contraintes

Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 7/8

ANNEXE 2 (À RENDRE AVEC LA COPIE)

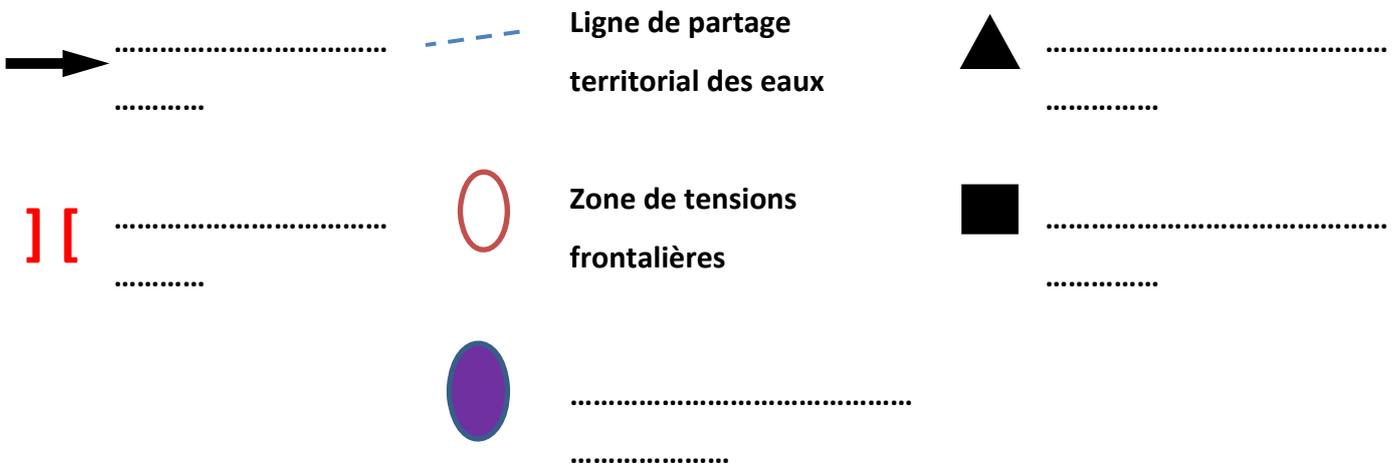
Titre :



1. Un passage fortement inséré dans les échanges mondiaux

2. Un espace aux ressources convoitées

3. Un espace géostratégique sous surveillance



Brevet professionnel Toutes spécialités	22SA-BP ECM HG	Session 2022	SUJET
Épreuve : Expression et connaissance du monde Partie histoire ou géographie	Durée : 1h30	Coefficient : 1,5	Page 8/8