**Investigatron**

**Pourquoi le sel que l'on met sur la route fait-il fondre le verglas?**

Dès que la température extérieure tombe au dessous de zéro degrés Celsius, la pluie se transforme en neige et l’eau sur la chaussée devient de la glace. Cette température est appelée est le point de congélation de l’eau. Commencent alors les grandes opérations de déneigement destinées à rendre les routes moins glissantes pour les voitures et les trottoirs praticables pour les piétons.

Le sel, de son nom scientifique chlorure de sodium (il est la combinaison chimique des éléments sodium et chlore) est le principal produit utilisé pour déglacer les routes. Il agit très simplement sur les molécules d’eau en faisant chuter leur point de congélation. Au lieu de devenir solide à zéro degré, l’eau mélangée au sel reste liquide jusqu’à – 12 degrés ! Quand on applique du chlorure de sodium sur une route enneigée ou verglacée, l’eau redevient liquide et les risques de glissades deviennent limités.

Au delà de cette température toutefois, le sel n’est plus efficace. On utilise alors du sable comme produit abrasif pour que les voitures adhèrent mieux à la route.

<http://clg-hubert-fillay-bracieux.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/Pourquoi-met-on-du-sel-sur-les>

<http://www.youtube.com/watch?v=HPDkzUSPKwE>